



TUDO SOBRE

AMORTECEDORES



ENTENDA MAIS SOBRE

01

AMORTECEDORES COFAP

02

PRODUTO

03

TIPOS DE AMORTECEDORES

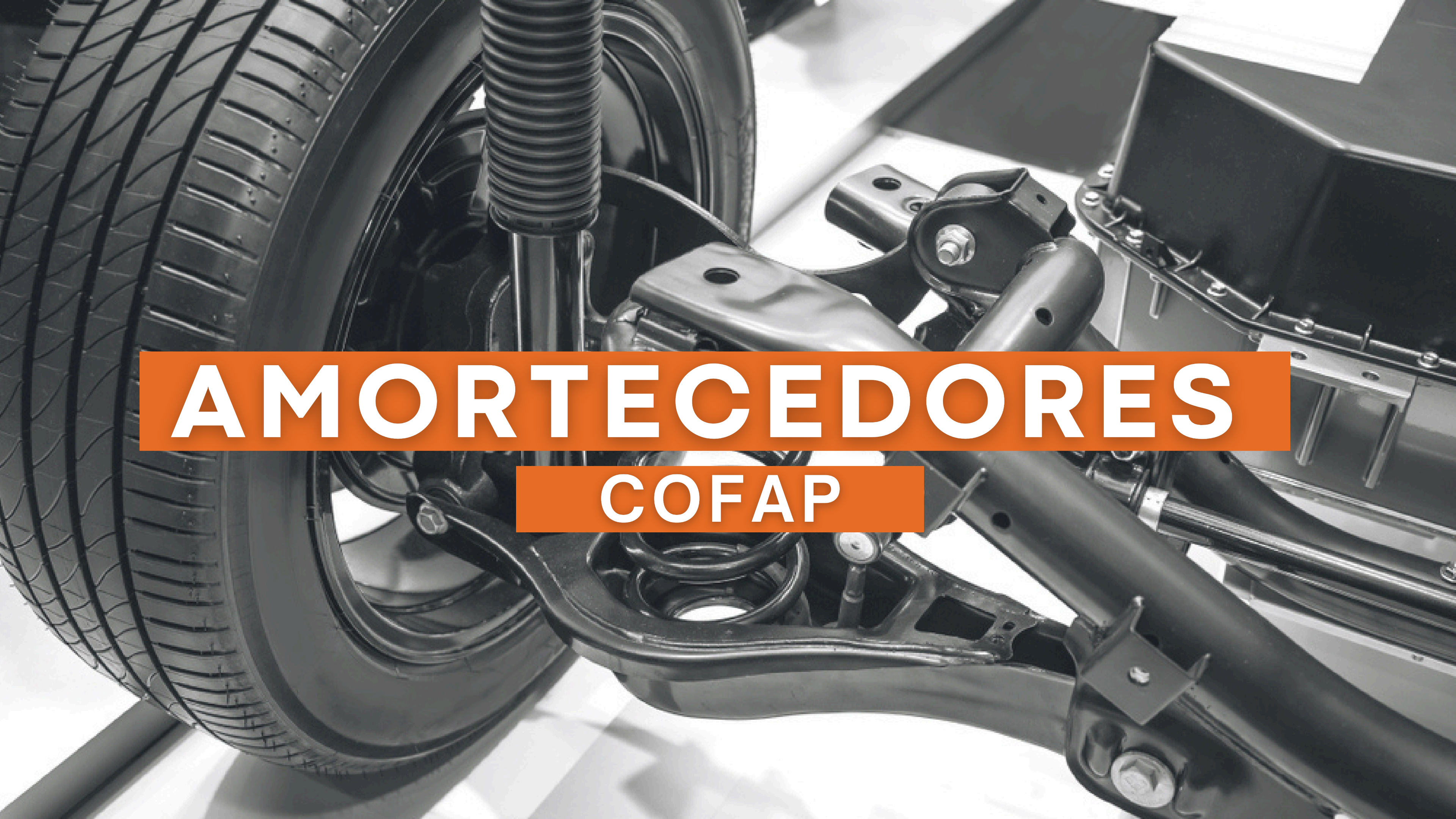
04

SINAIS DE DESGASTE

05

RECONDICIONAMENTO





AMORTECEDORES

COFAP

AMORTECEDORES



Os **amortecedores Cofap** são desenvolvidos há mais de 70 anos para o mercado brasileiro e de exportação. Originais, são fabricados com a mais alta tecnologia, garantindo **segurança e conforto** para quem aplica, vende e usa. Com o maior portfólio do mercado e cobertura de frota, são comercializados nos seguintes tipos:

- **TURBOGAS;**
- **SUPER;**
- **SPA;**
- **POWER SHOCK;**
- **RALLY;**
- **MONOSHOCK.**



AMORTECEDORES

CARACTERÍSTICAS



AMORTECEDORES TURBOGAS

- Hidráulicos pressurizados a gás nitrogênio;
- Aplicações para linha leve, pick-ups e pesada;
- Melhor relação conforto x segurança;
- Produto original.



AMORTECEDORES SUPER

- Hidráulicos;
- Aplicações para linha leve, pick-ups, pesada e moto;
- Disponíveis para suspensão, tampa de caçamba, cabine, direção e banco;
- Produto original.



AMORTECEDORES

CARACTERÍSTICAS



Amortecedor
Spa
cofap

AMORTECEDORES SPA

- Hidráulicos;
- Para veículos com mais de 10 anos e seminovos;
- Melhor relação custo x benefício;
- Aplicações para linha leve;
- Produto original.



AMORTECEDORES POWER SHOCK

- Hidráulicos pressurizados a gás nitrogênio;
- Tecnologia anti-rolling, que reduz o efeito da inclinação lateral do veículo ao realizar uma curva;
- Melhor dirigibilidade e desempenho;
- Para veículos específicos da linha Fiat;
- Produto original.



cofap
power
SHOCK

AMORTECEDORES



CARACTERÍSTICAS



AMORTECEDORES RALLY

- Maior carga na tração e na compressão para melhor durabilidade e dirigibilidade em situações off-road;
- Coifas em termoplástico para promover melhor vedação contra detritos;
- Guarda-pó expansível produzido com borracha termoplástica.

AMORTECEDORES MONOSHOCK

- Hidráulicos pressurizados a gás nitrogênio;
- Aplicações para linha moto;
- Melhor relação conforto x segurança;
- Produto original.





PRODUTO

AMORTECEDORES

CONHECIMENTO DO PRODUTO

Principal elemento do sistema de suspensão, o amortecedor faz **ligação entre a suspensão e a carroceria**.

Responsável por **controlar os movimentos das molas e manter os pneus em contato com o piso**, absorve as vibrações ocasionadas pelas irregularidades do solo, contribuindo com a **estabilidade, conforto e segurança do veículo**.



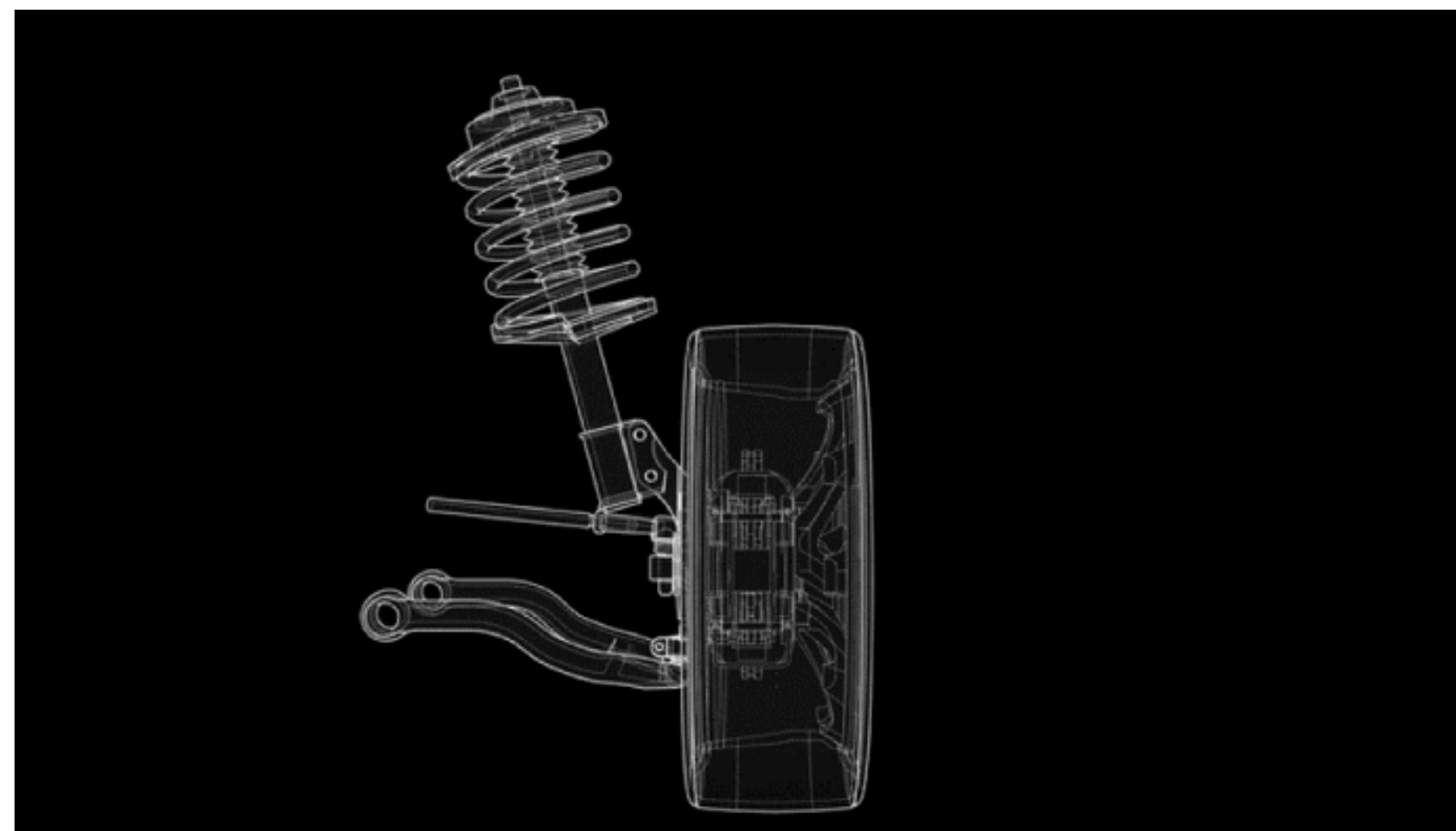
AMORTECEDORES

CONHECIMENTO DO PRODUTO



Outras funções do amortecedor são:

- Limitar **curso da suspensão**;
- Prover **ligação entre massa suspensa e não suspensa**;
- Suportar **esforços laterais/axiais**;
- **Resistir a impactos.**



AMORTECEDORES

FUNCIONAMENTO

O amortecedor possui aproximadamente **40 componentes**. São eles que controlam tanto a **força de compressão**, quanto a de **tração**.





TIPOS DE AMORTECEDORES

AMORTECEDORES

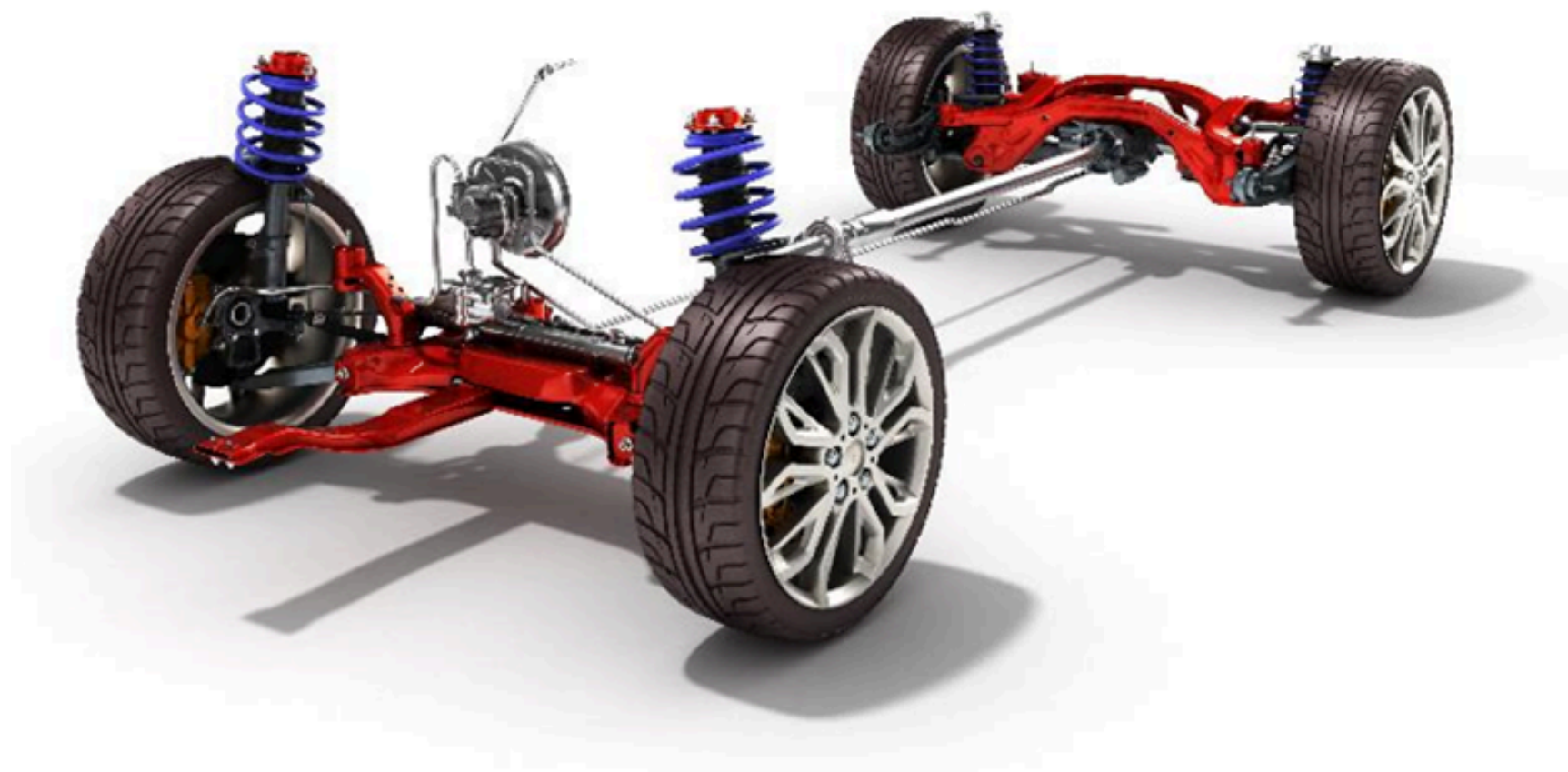
E SEUS TIPOS

Cada veículo possui especificações próprias de tamanho, capacidade de carga, distribuição de peso por eixo, potência da motorização, geometria de suspensão, dinâmica de movimento e de comportamento que diferenciam cada modelo, tornando - o “único”.



AMORTECEDORES

TIPOS



Assim, podemos ter **amortecedores diferentes na suspensão dianteira e traseira**, além, inclusive, de termos diferença entre os lados esquerdo e direito da suspensão.

AMORTECEDORES

FAMÍLIAS

Existem 4 famílias de amortecedores:

Estrutural, Semi estrutural, Convencional e Cartucho. Todos podem ser hidráulicos (como o Super), ou pressurizados (como o Turbogas).



AMORTECEDORES

DIFERENÇAS DE CONSTRUÇÃO



Os amortecedores convencionais, também chamados de **hidráulicos**, possuem em seu interior dois tubos distintos: um de reservatório e outro de pressão, onde encontram-se óleo e ar.

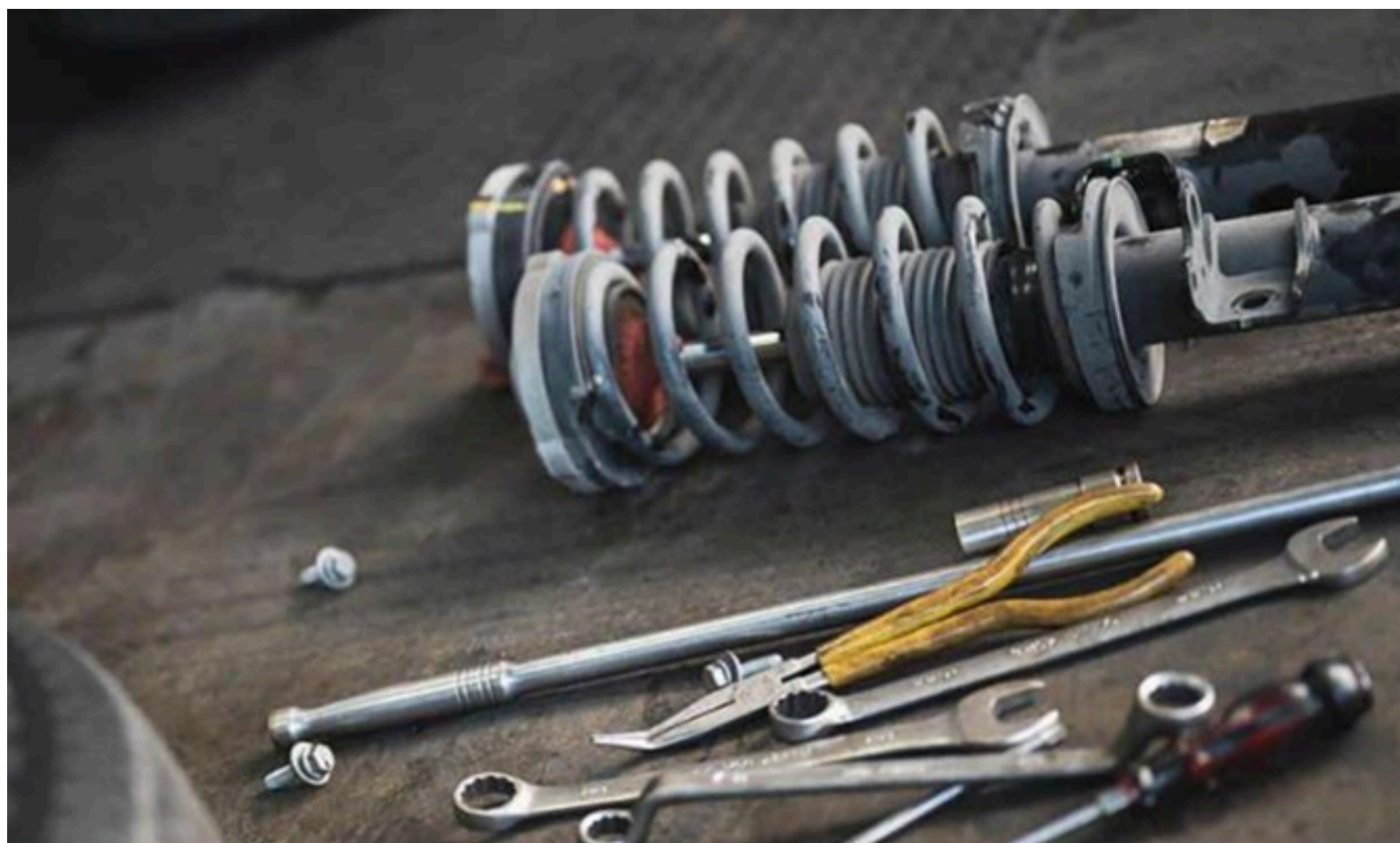
Já os amortecedores **pressurizados** trazem em seu interior óleo e nitrogênio, que é injetado sob pressão no momento da fabricação.



SINAIS DE DESGASTE

AMORTECEDORES

DURABILIDADE



Os amortecedores sofrem um **desgaste natural** e estão sujeitos a várias oscilações durante seu uso. Fatores como modo de condução, tipo de pista por onde o veículo trafega e ausência de manutenção periódica ajudam a diminuir **a vida útil do amortecedor.**

AMORTECEDORES

SINAIS DE DESGASTE

Os efeitos no veículo serão:

- Trepidações da carroceria;
- Inclinação excessiva em curvas e frenagens;
- Ruídos e batidas secas na suspensão ao passar por valetas, desníveis ou buracos;
- Dificuldade de controle em curvas e freadas;
- Pulos descontrolados das rodas;
- Desgaste prematuro dos componentes da suspensão e dos pneus.

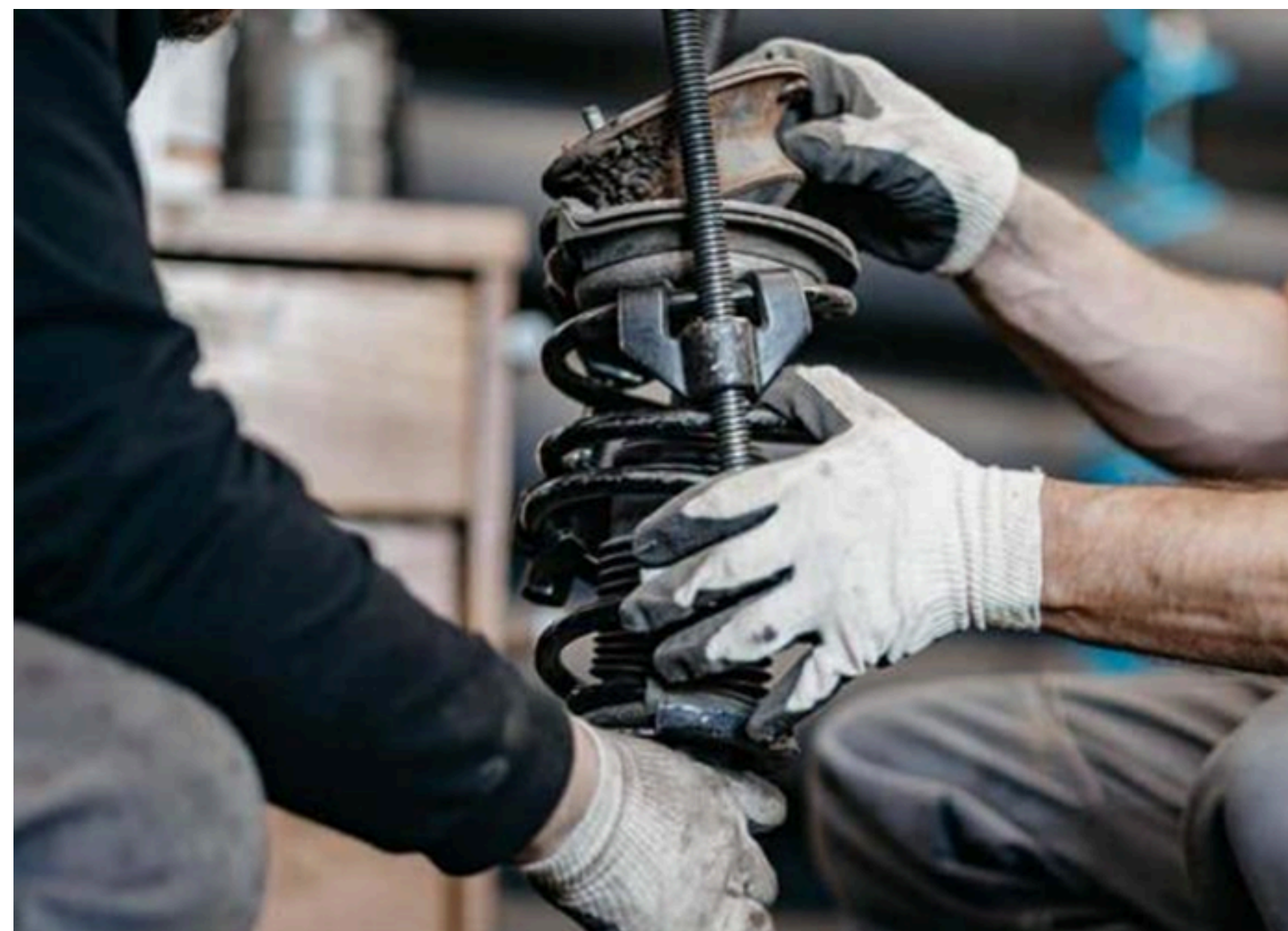


AMORTECEDORES

QUANDO SUBSTITUIR

Recomenda-se a substituição nos casos de:

- Vazamento de óleo;
- Travamento da haste;
- Ruptura dos fixadores;
- Perda total de ação.





RECONDICIONAMIENTO

NÃO EXISTE AMORTECEDOR RECONDICIONADO



FUJA DESSA!



Os amortecedores são peças fechadas hermeticamente por soldagem e possuem diversos componentes internos que se desgastam com o uso do veículo.

Nenhum fabricante de amortecedor disponibiliza componentes originais para comercialização no mercado.

Portanto, não se engane: **amortecedor recondicionado recebe apenas um “banho de loja”**. Além de colocar a vida do motorista e dos passageiros em risco, essa peça pode causar sérios problemas para o carro.

CATÁLOGOS COFAP

Confira as aplicações completas

INSTALE NO CELULAR

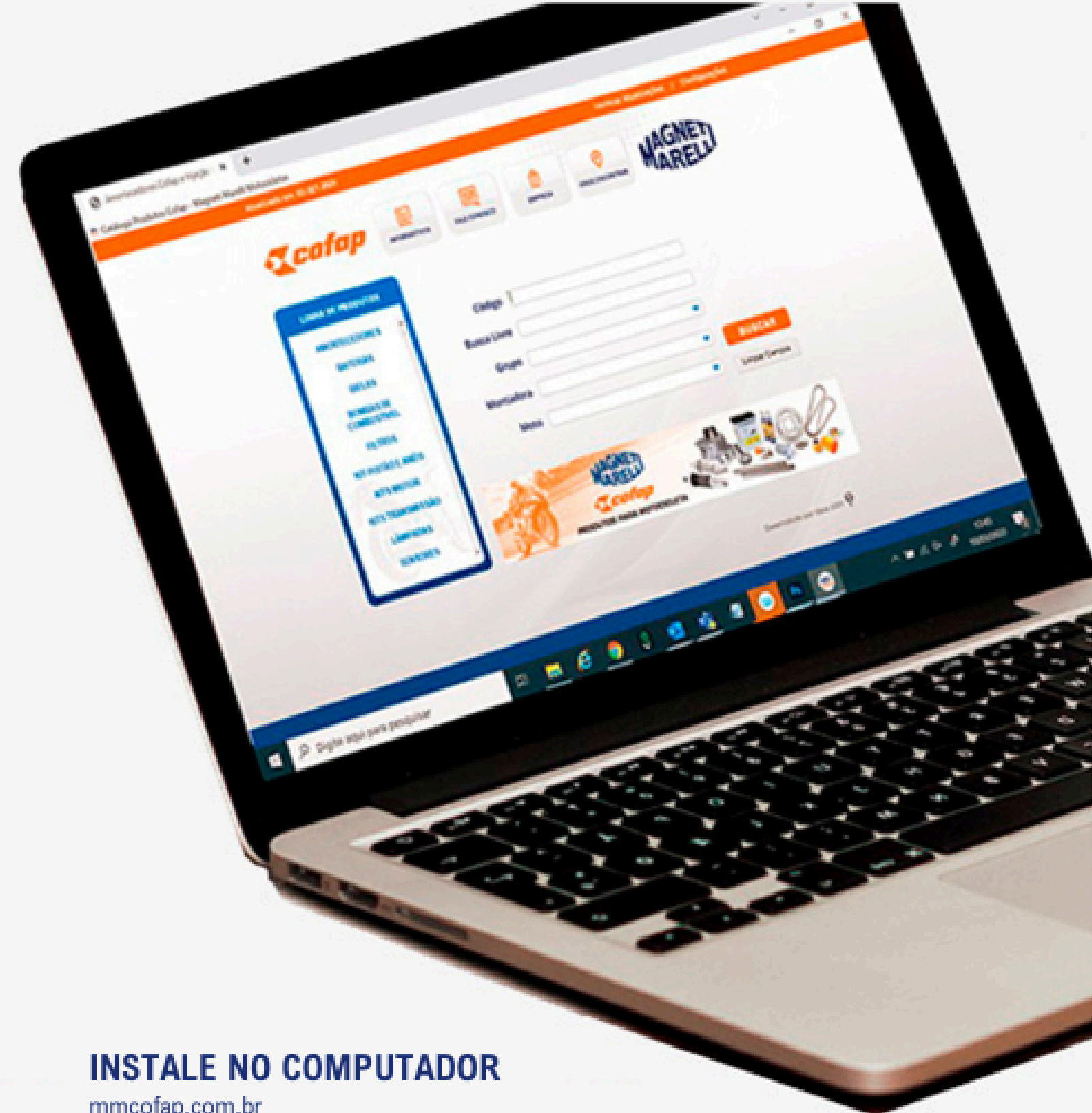
Magneti Marelli Cofap - Catálogo



Disponível no
Google Play



Disponível na
Apple Store



INSTALE NO COMPUTADOR

mmcofap.com.br



/cofap



/CofapOficial



/cofap-oficial



@cofap_oficial

Loja.Cofap.com.br





**A MAIOR MARCA DE
AMORTECEDORES**

