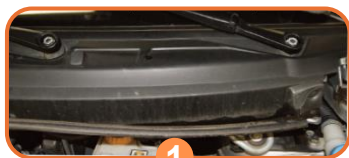




INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



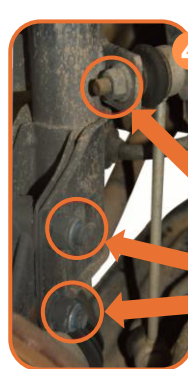
1 Com o veículo no solo, remova: Os limpadores do pára-brisa, desloque a guarnição de água.



2 Remova o suporte da guarnição dos lados direito e esquerdo.



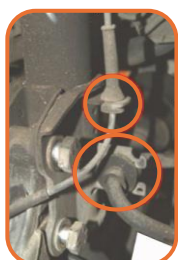
3 Afrouxe a porca da haste e os parafusos de fixação dos suportes do amortecedor dos lados esquerdo e direito.



4 Com o veículo no elevador, retire a roda para facilitar o acesso ao conjunto da suspensão e remova:

BIELETA

PARAFUSOS DA MANGA DO EIXO



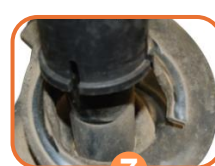
5 Remova o flexível de freio e o cabo sensor do ABS.



6 Retire o conjunto amortecedor e prenda na morsa.



ARRUELA DE APOIO



7 Remova a porca, a arruela, o espaçador, o suporte do amortecedor, o apoio de mola superior, a mola, a arruela de apoio, o batente do amortecedor e o calço de mola inferior da mola.



NOTA:

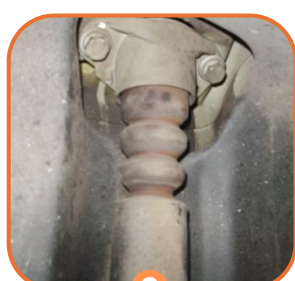
Posicione corretamente o ressalto do suporte do amortecedor:
Direção hidráulica pra frente do veículo;
Direção mecânica para trás do veículo.

8 Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Após a montagem do conjunto na bancada, efetue o processo inverso no veículo.

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1 Com o veículo apoiado no solo:
• Afrouxe os parafusos das rodas;
• Levante o veículo e retire as rodas;
• Apoie o eixo com cavaletes para aliviar a tensão no amortecedor;
• Retire o parafuso de fixação inferior do amortecedor.



2 • Retire os parafusos de fixação superior do amortecedor;
• Retire o amortecedor e prenda na morsa.



3 Na bancada, remova:
• A porca do suporte do amortecedor;
• Conjunto do suporte do amortecedor;
• Conjunto coifa-batente.



NOTA:

O aperto do parafuso inferior do amortecedor traseiro deve ser feito com o veículo no solo para evitar danos à bucha do amortecedor. Ao apertar os parafusos e porcas do veículo, utilize torquímetro ajustado de acordo com especificações da montadora.