

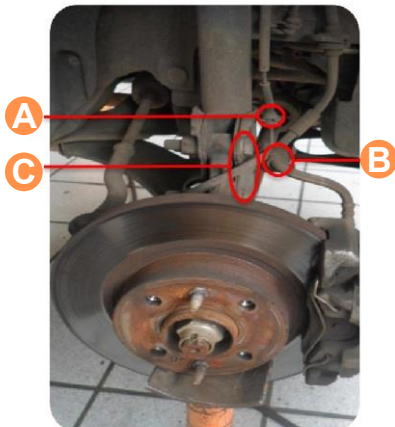


INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS

1

Com o veículo levantado, retire o cabo do ABS, o flexível de freios e os parafusos da manga

A- Cabo do ABS;
B- Flexível de freio;
C- Parafusos da manga de eixo



2

Solte os três parafusos superiores do suporte do amortecedor. Retire o conjunto amortecedor e prenda-o na morsa.



3

Na bancada, coloque o encolhedor de molas.



4

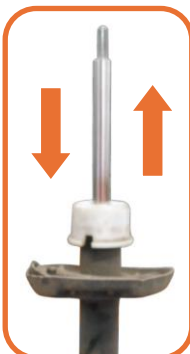
Remova:

- Porca;
- Suporte do Amortecedor;
- Rolamento;
- Coifa;
- Batente;
- Mola;
- Calço da mola



5

Substitua o amortecedor; efetue o escorvamento.



6

Monte todas peças do conjunto na bancada e em seguida no veículo, efetuando o processo inverso da desmontagem.



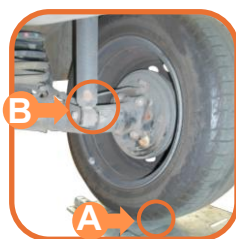
NOTA:

A seta do suporte do amortecedor deve estar voltada para frente do veículo independente do tipo de direção do mesmo.

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS

1

Com o veículo levantado: Apoie a roda com macaco hidráulico ou utilize um cavalete no eixo, para aliviar a tensão dos parafusos e dar suporte (A). Solte a porca de fixação inferior do amortecedor (B), porém não retire o parafuso ainda.



2

Com o veículo levantado:

- Retire a coifa de proteção para ter acesso a porca superior do amortecedor (C);
- Solte a porca que prende o amortecedor ao veículo (D);
- Retire o parafuso inferior do amortecedor e prenda-o na morsa.



3

Na bancada, remova:

- Bucha inferior-tubete (parte inferior);
- Coifa-batente.

Substitua o amortecedor;

- Efetue o escorvamento;
- Monte todas peças do conjunto na bancada e em seguida, monte o conjunto no veículo (efetuando o processo inverso da desmontagem).



NOTA:

A arruela abaulada deverá ser montada com sua concavidade para cima. O aperto do parafuso inferior do amortecedor traseiro deve ser feito com o veículo no solo para evitar danos à bucha do amortecedor. Ao apertar os parafusos e porcas do veículo, utilize torquímetro ajustado de acordo com especificações da montadora.