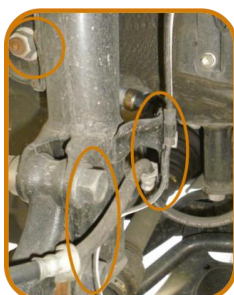




INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1
Levante o veículo, retire as rodas e, por segurança, calce o disco com cavalete, que deve ser usado somente para dar suporte ao disco e não ao veículo.



2
Solte a porca da bieleta, o flexível de freio e cabo do ABS e, por fim, os parafusos da manga de eixo.



3
Em seguida, solte também os três parafusos do suporte do amortecedor.

Retire o conjunto amortecedor, prenda-o na morsa e coloque o encolhedor de molas.

Remova a junta metálica, a porca e a bucha.



7
Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes como o suporte do amortecedor, a coifa, o batente e a mola. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.

8
Monte todas peças do conjunto na bancada e em seguida no veículo, efetuando o processo inverso da desmontagem.

6
Remova o suporte do amortecedor, o rolamento, a coifa, o batente e por fim a mola.



NOTA:
Observe o detalhe que existe no suporte do amortecedor, que deve estar virado para o lado do motor.

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1
Levante o veículo e apoie a roda com macaco hidráulico ou utilize um cavalete no eixo, para aliviar a tensão do parafuso e dar suporte.



2
Solte o parafuso de fixação inferior do amortecedor.



3
Em seguida, solte o parafuso de fixação superior do amortecedor.

4
Substitua o amortecedor não esquecendo de efetuar o escorvamento. Após a montagem do conjunto na bancada, efetue o processo inverso no veículo.



NOTA:
O aperto do amortecedor traseiro deve ser feito com o veículo no solo para evitar danos à bucha do amortecedor. Ao apertar os parafusos e porcas do veículo, utilize torquímetro ajustado de acordo com especificações da montadora.