



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Com o veículo no solo, alivie a porca da haste.

2

Levante o veículo e retire as rodas. Por segurança, calce o disco de freio com cavalete que deve ser usado somente para dar suporte ao disco e não ao veículo, portanto mantenha-o suspenso no elevador.

3

Solte a porca da bieleta, o flexível de freio e os parafusos da manga de eixo. Em seguida, solte a porca superior do amortecedor, retire o conjunto e leve-o para a bancada.



4

Na bancada coloque o encolhedor de molas e remova na ordem a porca, o suporte do amortecedor, o prato da mola, a coifa e o batente, a mola e por fim o calço inferior da mola.

5

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes como o suporte do amortecedor, a coifa, o batente e a mola. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Com o veículo levantado, solte os dois parafusos superiores do suporte do amortecedor, retire o conjunto e prenda-o na morsa.



2

Na bancada remova a porca, o suporte do amortecedor e o batente-coifa.

3

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento.

4

O aperto do parafuso inferior do amortecedor traseiro deve ser feito com o veículo no solo para evitar danos à bucha do amortecedor. Ao apertar os parafusos e porcas do veículo, utilize um torquímetro ajustado de acordo com especificações da montadora.

