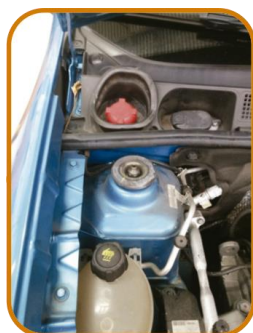




AMORTECEDORES RENAULT SANDERO

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Com o veículo no solo afrouxe a porca superior do amortecedor.

2

Levante o veículo, retire as rodas e, por segurança, calce o disco com cavalete, que deve ser usado somente para dar suporte ao disco e não ao veículo.



3

Solte os parafusos de fixação inferior do amortecedor na manga de eixo.

4

Em seguida, retire o suporte de fixação do flexível de freio e ABS.



5

Retire o conjunto amortecedor, prenda-o na morsa e coloque o encolhedor de molas.

6

Remova: a porca, o suporte, o rolamento, o prato da mola, a mola, o batente e por fim o guarda-pó.



7

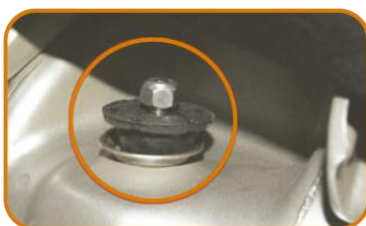
Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes como o suporte do amortecedor, a coifa, o batente e a mola. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.

ATENÇÃO:

Verifique o encaixe do rolamento no prato da mola. O furo maior do rolamento deverá ficar virado para cima. Isso evitará a montagem incorreta da porca inferior que causa ruído e pode deixar a direção mais pesada em manobras.



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Com o veículo no solo remova a guarnição lateral do porta malas e afrouxe as porcas das buchas dos amortecedores.

2

Levante o veículo e apoie a roda com macaco hidráulico ou utilize um cavalete no eixo, para aliviar a tensão do parafuso e dar suporte.



3

Remova o parafuso de fixação inferior do amortecedor.



4

Em seguida, retire o conjunto amortecedor e prenda-o na morsa. Remova o espaçador, o tubete, o batente e a coifa.

5

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Após a montagem do conjunto na bancada, efetue o processo inverso no veículo.

NOTA:

O aperto do parafuso inferior do amortecedor traseiro deve ser feito com o veículo no solo para evitar danos à bucha do amortecedor. Ao apertar os parafusos e porcas do veículo, utilize torquímetro ajustado de acordo com especificações da montadora.