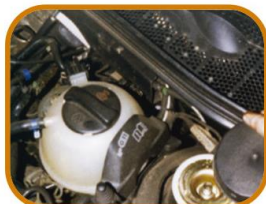




53

AMORTECEDORES SEAT CORDOBA, IBIZA E INCA

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Retire a tampa de proteção e alivie a porca da haste.

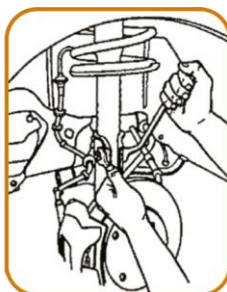
2

Levante o veículo e retire a roda.



3

Desencaixe o flexível de freio da coluna do amortecedor.



4

Solte os parafusos de fixação inferior do amortecedor.

5

Solte a porca da haste que fixa o amortecedor e leve o conjunto para a bancada.

6

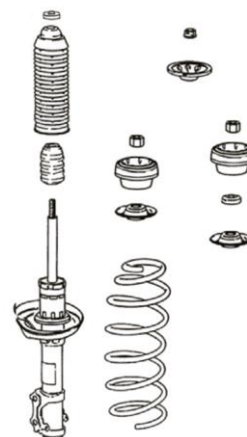
Prenda o conjunto na morsa, comprima a mola e retire os componentes.

7

Substitua o amortecedor.

8

Efetue o escorvamento do amortecedor.



9

Observe na sequência de desmontagem, a posição dos componentes.

10

Para a montagem, proceda a ordem inversa.

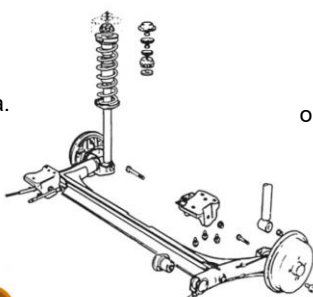
NOTA:
Polo Classic até 12/95:
batente com rolamento completo;

Polo Classic a partir 01/96:
batente com rolamento separado.

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS

1

Levante o carro, retire a roda e calce o veículo com cavaletes de segurança. Em seguida, comprima levemente o eixo traseiro com o macaco para facilitar a desmontagem da fixação superior.



4

Solte a fixação inferior do amortecedor e leve o conjunto para a bancada.

5

Substitua o amortecedor.



6

Efetue o escorvamento do amortecedor.

7

Para a instalação no veículo, proceda a ordem inversa.

Observe na montagem do apoio da mola, a sua posição correta.



2

Retire o suporte do tampão para ter acesso a fixação superior do amortecedor.

3

Retire a capa de borracha e solte a porca de fixação do amortecedor.

Vista explodida dos amortecedores traseiros:
A - Amortecedor;
B - Prato da mola (original);
C - Arruela de apoio da mola;
D - Anel da haste;
E - Mola;
F - Guarda-pó;
G - Batente da haste;
H - Apoio da mola;
I - Anel do batente;
J - Prato da mola;
K - Tubo espaçador;
L - Coxim superior;
M - Porca de fixação.



NOTA:

Não há necessidade de comprimir a mola, bastando soltar a porca de fixação para liberá-la. O aperto do parafuso inferior do amortecedor traseiro deve ser feito com o veículo no solo, evitando danos à bucha do amortecedor.

