



AMORTECEDORES KIA MOTORS SOUL 2009...2014

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Com o veículo no solo, afrouxe a porca superior do amortecedor.



2

Levante o veículo, retire as rodas e, por segurança, calce o disco com cavalete, que deve ser usado somente para dar suporte ao disco e não ao veículo.

3

Solte o flexível do freio, os parafusos da manga de eixo, o cabo do ABS e a bieleta.



4

Segure o amortecedor e solte a porca superior que o prende ao veículo. Em seguida, retire o conjunto amortecedor e leve-o para a bancada e coloque o encolhedor de molas.

5

Remova na ordem: a porca, o suporte do amortecedor, o rolamento, o prato superior da mola, a coifa, o batente, a mola e por fim o calço da mola.



6

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento da nova peça. Verifique também os demais componentes como o suporte do amortecedor, a coifa, o batente e a mola. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Levante o veículo, retire a roda, apoie o eixo com macaco hidráulico ou utilize um cavalete, para aliviar a tensão do parafuso e dar suporte.

2

Solte o parafuso de fixação superior e a porca inferior do amortecedor.



3

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento da nova peça. Verifique também os demais componentes como o batente e a mola. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.

4

O aperto dos parafusos superior e inferior do amortecedor traseiro deve ser feito com o veículo no solo para evitar danos à bucha do amortecedor. Ao apertar os parafusos e porcas do veículo, utilize torquímetro ajustado de acordo com especificações da montadora.

NOTA:

Observe a parte prolongada do tubete, que deve estar voltada para o lado da roda.

