



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS

1

Com o veículo levantado:
Retire as rodas e, por segurança, calce o disco com cavalete, que deve ser usado somente para dar suporte ao disco e não ao veículo.



2

Solte o cabo do ABS, o flexível de freio e a porca da bieleta.



3

Solte as porcas da manga de eixo.

4

Na parte superior do veículo, retire os limpadores do para-brisas com um saca polia e os três pinos de fixação da guarnição.



5

Retire a guarnição frontal e levante a moldura lateral para ter acesso a fixação superior do amortecedor.



6

No lado direito, solte os três parafusos superiores do suporte do amortecedor e em seguida, retire o conjunto amortecedor e prenda-o na morsa.



7

Já no lado esquerdo, movimente os braços dos limpadores para o lado direito. O acesso aos parafusos de fixação superior do amortecedor ficará mais fácil.



8

Na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova: a porca, o suporte do amortecedor, o rolamento, a coifa, o batente, a mola e por fim o calço da mola.

9

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes como o suporte do amortecedor, a coifa, o batente e a mola. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



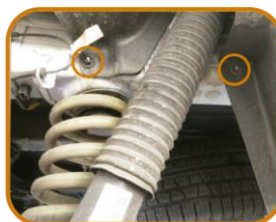
1

Levante o veículo e apoie a roda com macaco hidráulico ou utilize um cavalete no eixo, para aliviar a tensão do parafuso e dar suporte.



2

Solte a porca de fixação inferior do amortecedor.



3

Em seguida, solte os pinos e as porcas do acabamento inferior do para-lama.



4

Retire o acabamento para ter acesso a fixação superior do amortecedor e solte os dois parafusos superior de fixação do suporte na carroceria.

5

Em seguida, retire o conjunto amortecedor e prenda-o na morsa. Remova a porca, o suporte do amortecedor, a coifa e o batente.



6

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Após a montagem do conjunto na bancada, efetue o processo inverso.

7

O aperto do parafuso inferior do amortecedor traseiro deve ser feito com o veículo no solo para evitar danos à bucha do amortecedor. Ao apertar os parafusos e porcas do veículo, utilize torquímetro ajustado de acordo com especificações da montadora.