



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



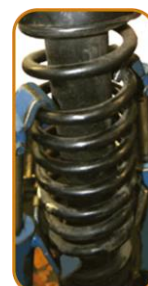
1

Com o veículo no solo, afrouxe a porca do suporte do amortecedor dos lados esquerdo e direito.



2

Levante o veículo e solte o pivô superior e o parafuso de fixação da manga de eixo.



3

Retire o conjunto e leve para a bancada. Prenda-o na morsa e coloque o encolhedor de molas.

4

Remova o suporte do amortecedor, o prato da mola, o batente, o calço da mola, a coifa e por fim a arruela.

5

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento da nova peça. Verifique também os demais componentes como o suporte do amortecedor, a coifa, o batente e a mola. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma, todo o conjunto trabalhará na mesma condição.



NOTA:

Observe a posição do furo do prato de apoio da mola, que deve estar voltado para a frente do veículo.

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Levante o veículo e apoie a roda com macaco hidráulico ou utilize um cavalete no eixo para aliviar a tensão do parafuso e dar suporte.



2

Solte o parafuso de fixação inferior do amortecedor.



3

Em seguida, solte o parafuso de fixação superior do amortecedor.

4

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento da nova peça. Após a montagem do conjunto na bancada, efetue o processo inverso no veículo.

NOTA:

O aperto do amortecedor traseiro deve ser feito com o veículo no solo para evitar danos à bucha do amortecedor.

