



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Levante o veículo, retire as rodas, remova a bieleta e o flexível de freio.



2

Retire o parafuso da manga de eixo e desencaixe o amortecedor.



3

Remova a barra de rigidez e as porcas do suporte do amortecedor. Em seguida, retire o conjunto e leve-o para a bancada.



4

Na bancada coloque o encolhedor de molas e remova na ordem a porca da haste do amortecedor, o conjunto Top Kit, e, por fim a mola helicoidal.



5

Na bancada monte o conjunto Top Kit.

6

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento na nova peça. Verifique também os demais componentes como o suporte do amortecedor, a coifa, o batente e a mola. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.



NOTA:

Observe a posição do detalhe do suporte do amortecedor, pois o ressalto deve coincidir com o furo existente na caixa da roda e a seta voltada para a frente do veículo.

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Com o veículo no solo, afrouxe os parafusos das rodas.

2

Levante o veículo e retire as rodas. Apoie o eixo com cavaletes para aliviar a tensão no amortecedor.



3

Retire o parafuso de fixação inferior do amortecedor e as porcas de fixação do suporte do amortecedor.



4

Retire o conjunto e prenda-o na morsa. Remova a porca superior do amortecedor, o suporte do amortecedor, o batente e a coifa. Para a montagem no veículo, inverta a operação de desmontagem, não esquecendo de ter escovado o amortecedor.

