



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Levante o veículo, mantenha-o suspenso no elevador, retire as rodas e, por segurança, calce o disco de freio com um cavalete, que deve ser usado somente para dar suporte ao disco e não ao veículo.

2

Solte a porca da bieleta, o cabo do ABS, o flexível de freio e os parafusos da manga de eixo.

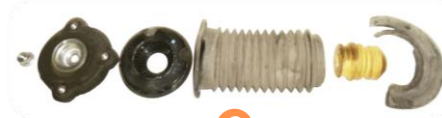


3

Ainda com o veículo no elevador, solte os três parafusos superiores do suporte do amortecedor, retire o conjunto e prenda-o na morsa.

4

Na bancada coloque o encolhedor de molas e remova na ordem a porca, o suporte do amortecedor, o rolamento, o apoio da mola, a coifa, o batente, a mola helicoidal e por fim o calço inferior da mola.



6

Monte todas peças do conjunto na bancada e em seguida no veículo, efetuando o processo inverso da desmontagem.



5

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes como o suporte do amortecedor, a coifa, o batente e a mola. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.



NOTA:

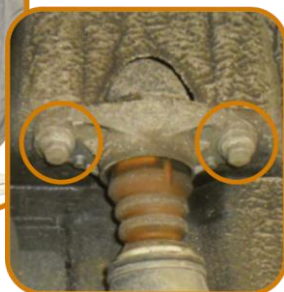
Observe a posição do detalhe da seta do suporte do amortecedor que deve estar voltada para frente do veículo independentemente do tipo de direção.

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Com o veículo levantado, solte o parafuso inferior e os superiores do suporte do amortecedor. Remova o conjunto amortecedor e leve-o para a bancada.



2

Na bancada remova o guarda pó, a porca superior, a arruela, o suporte do amortecedor, o batente e a coifa.



3

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Após a montagem do conjunto na bancada, efetue o processo inverso no veículo.



NOTA:

O aperto do parafuso inferior do amortecedor traseiro deve ser feito com o veículo no solo para evitar danos à bucha do amortecedor. Ao apertar os parafusos e porcas do veículo, utilize um torquímetro ajustado de acordo com especificações da montadora.

