



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1
Levante o veículo, mantenha-o suspenso no elevador e retire as rodas. Por segurança, calce o disco de freio com um cavalete, que deve ser usado somente para dar suporte ao disco e não ao veículo.



2
Solte a porca da bieleta, o flexível de freio, o cabo do ABS e os parafusos da manga de eixo.



3
Ainda com o veículo no elevador, solte os três parafusos superiores do suporte do amortecedor, retire o conjunto e prenda-o na morsa.



4
Na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova na ordem a porca, o suporte do amortecedor, o rolamento, o apoio da mola, a coifa, o batente, a mola helicoidal e, por fim, o calço da mola.

5

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escurvamento na nova peça. Verifique também os demais componentes como suporte do amortecedor, a coifa, o batente e a mola. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma, todo o conjunto trabalhará na mesma condição.

6

Monte todas peças do conjunto na bancada e, em seguida, no veículo, efetuando o processo inverso da desmontagem.

NOTA:

Observe a posição do detalhe do furo do coxim que deve estar alinhado com a ponta inferior da mola.



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1
Com o veículo no solo, solte o banco traseiro e a forração lateral do porta-malas.



2
Solte os dois parafusos superiores do amortecedor.

3

Solte o parafuso inferior do amortecedor, retire o conjunto amortecedor e prenda-o na morsa.



4
Na bancada, coloque o encolhedor de molas e solte a porca da haste do amortecedor. Em seguida, remova na ordem a arruela côncava (neste caso sua posição correta é com a extremidade voltada para cima), a bucha do prato superior, o prato superior + encosto da mola + coifa, a bucha com tubete metálico, a arruela côncava (neste caso sua posição correta é com a extremidade voltada para baixo), o batente e, por fim a mola helicoidal.



5

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escurvamento da nova peça.



6

Monte todas peças do conjunto na bancada e, em seguida, no veículo, efetuando o processo inverso da desmontagem.

NOTA:

Observe a posição da ponta inferior da mola, que deve estar voltada para o lado da roda.

7

O aperto do parafuso inferior do amortecedor traseiro deve ser feito com o veículo no solo para evitar danos à bucha do amortecedor. Ao apertar os parafusos e porcas do veículo, utilize um torquímetro ajustado de acordo com especificações da montadora.