



AMORTECEDORES CHEVROLET ASTRA 1998/...2011

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Com o veículo no solo, afrouxe a porca superior do amortecedor.

2

Levante o veículo e retire as rodas. Por segurança, calce o disco de freio com cavalete que deve ser usado somente para dar suporte ao disco e não ao veículo, portanto mantenha-o suspenso no elevador.



3

Solte a porca da bieleta, o flexível de freio e os parafusos da manga de eixo. Em seguida, segure o amortecedor e solte a porca superior que o prende ao veículo. Retire o amortecedor e leve-o para a bancada.

4

Na bancada coloque o encolhedor de molas e remova na ordem: a porca, o suporte do amortecedor, o localizador, o batente, a mola e o calço inferior da mola.



5

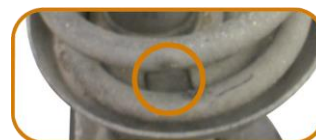
Substitua o amortecedor, não se esquecendo de efetuar o escorvamento da nova peça. Verifique também os demais componentes como o suporte do amortecedor, a coifa, o batente e a mola. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.

6

Monte todas peças do conjunto na bancada e, em seguida, no veículo, efetuando o processo inverso da desmontagem.

NOTA:

Observe a posição indicada do localizador, que deve estar alinhado com a ponta inferior da mola.



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Com o veículo levantado, retire a roda e apoie o eixo com macaco hidráulico. Você também pode utilizar um cavalete para aliviar a tensão dos parafusos e dar suporte.

2

Solte os parafusos de fixação e retire o amortecedor.



3

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento da nova peça.

4

Para evitar danos à bucha, o aperto do parafuso inferior do amortecedor traseiro deve ser feito com o veículo no solo. Ao apertar os parafusos e porcas do veículo, utilize um torquímetro ajustado de acordo com especificações da montadora.

