



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Levante o veículo e retire as rodas. Por segurança, calce o disco com um cavalete, que deve ser usado somente para dar suporte ao disco e não ao veículo.

2

Solte a porca da bieleta, o flexível de freio, o cabo do ABS e os parafusos da manga de eixo.



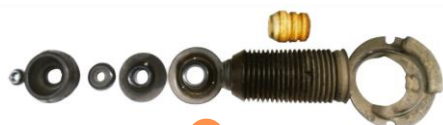
3

Para facilitar a retirada do amortecedor, utilize a ferramenta expansora da manga de eixo.



4

Em seguida, solte a porca superior do amortecedor, retire o conjunto e prenda-o na morsa.



5

Na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova na ordem a porca, o suporte do amortecedor, o rolamento, o apoio do rolamento, o prato superior da mola, a coifa, o batente, a mola e por fim o calço da mola.

6

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes como o suporte do amortecedor, a coifa, o batente e a mola. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.

7

Monte todas peças do conjunto na bancada efetuando o processo inverso da desmontagem.

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Com o veículo levantado, apoie o eixo ou a roda com macaco hidráulico, para aliviar a tensão do parafuso e dar suporte (1). **Obs: pode ser utilizado um cavalete no eixo para realizar a mesma função.**

2

Solte o parafuso de fixação inferior do amortecedor (2).



3

Retire o acabamento plástico do porta malas, solte a porca superior do amortecedor e leve o conjunto para a bancada.

4

Retire o batente e a coifa. Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento na nova peça.

5

Monte o conjunto coifa-batente e amortecedor e em seguida efetue o processo inverso da desmontagem.



6

O aperto do parafuso inferior do amortecedor deve ser feito com o veículo no solo para evitar danos à bucha do amortecedor. Esse aperto deve ser realizado com um torquímetro ajustado de acordo com especificações da montadora.



NOTA:

Observe o estado da bucha superior do amortecedor traseiro.