



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1
Com o veículo no solo, alivie a porca superior do amortecedor. Em seguida, levante o veículo e retire as rodas.

2
Solte a porca da bieleta e o flexível de freio.

3
IMPORTANTE:
Este veículo possui duas formas para retirar o amortecedor dianteiro:



PRIMEIRA OPÇÃO é comprimir a mola com encolhedor e retirar o parafuso superior da manga de eixo. Em seguida, retire o amortecedor e, por último, solte a porca superior do amortecedor.

SEGUNDA OPÇÃO é soltar o pivô da manga de eixo e retirar o parafuso superior. Em seguida, retire o amortecedor soltando por último a sua porca superior. **Obs: Nessa opção é possível retirar também a bandeja e o terminal de direção para melhorar o acesso.**

4
Coloque a ferramenta de abertura da manga de eixo para facilitar a retirada do amortecedor.



5
IMPORTANTE:
Sempre tome cuidado para não deslocar excessivamente a trizeta da tulipa e não colocar excesso de força na região. A mola pode ficar na posição errada e pode ocorrer danos na trizeta. Assim, recomendamos que a manga de eixo seja presa para que não se desloque em excesso.



6
Na bancada, coloque o encolhedor de molas.



7
Na bancada, remova a porca, o suporte do amortecedor, a guia da coifa e em seguida a própria coifa, o batente e, por fim, a mola.

8
Substitua o amortecedor não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes como o suporte do amortecedor, a coifa, o batente e a mola. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma, todo o conjunto trabalhará na mesma condição.

9
Monte todas as peças do conjunto na bancada efetuando o processo inverso da desmontagem.



NOTA:

Ao montar o conjunto no veículo, observe a posição indicada do pino do suporte do amortecedor, que deverá estar voltado para o lado do para-lama do veículo.

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS

1
Levante o veículo, retire a roda e o parabarro. Apoie o eixo com macaco hidráulico ou utilize um cavalete para aliviar a tensão dos parafusos e dar suporte.

2
Solte as porcas superior e inferior do amortecedor e retire-o.



3
Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento.



NOTA:

O aperto do amortecedor deve ser feito com o veículo no solo para evitar danos às buchas. Esse aperto deve ser realizado com um torquímetro ajustado de acordo com especificações da montadora.