



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Com o veículo no solo, remova os limpadores do para-brisa e o defletor de água.



2

Afrouxe a porca da haste do amortecedor e as porcas de fixação do suporte do amortecedor.



3

Suspenda o veículo e remova a bieleta e os parafusos da manga de eixo.

4

Remova também o flexível e o cabo sensor do ABS.

5

Retire o conjunto e prenda-o na morsa. Na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova a porca, a arruela, o suporte do amortecedor, a coifa, a mola e por fim o batente do amortecedor.

6

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento da nova peça. Verifique também os demais componentes como o suporte do amortecedor, a coifa e o batente. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.



NOTA:

Atenção para a posição correta do ressalto do suporte do amortecedor. Para veículos com direção hidráulica, o ressalto deve estar voltado para a frente do veículo. Já para veículos com direção mecânica, o ressalto deve ficar voltado para trás.



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Levante o veículo e retire as rodas e apoie o eixo com cavaletes para aliviar a tensão no amortecedor.

2

Remova o parafuso de fixação inferior do amortecedor.

4

Retire o amortecedor e prenda-o na morsa. Na bancada, remova a porca que prende o amortecedor e substitua-o, não esquecendo de efetuar o escorvamento.

3

Retire os parafusos de fixação do suporte do amortecedor.

5

Monte todas as peças do conjunto na bancada, de acordo com a sequência correta dos componentes e, em seguida, monte o conjunto no veículo.



NOTA:

O aperto do parafuso inferior do amortecedor traseiro deve ser feito com o veículo no solo para evitar danos à bucha do amortecedor.

