



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Com o veículo suspenso no elevador, retire as rodas e solte o parafuso de fixação do flexível do freio da coluna do amortecedor.



2

Solte os parafusos de fixação inferior do amortecedor e também a bieleta.



3

Retire o guarda pó e solte as porcas da flange. Retire o conjunto e leve-o para a bancada.



4

Na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova a porca, o suporte do amortecedor, a proteção do rolamento, o prato de apoio superior, o prato de apoio superior, a coifa, o batente, a coifa, a mola e o calço inferior da mola.

5

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento da nova peça. Após montagem do conjunto na bancada, efetue o processo inverso no veículo.



NOTA:

Atenção ao detalhe da posição do rolamento: a marca do fabricante deverá estar voltada para cima. Posicione corretamente o detalhe do apoio superior da mola para fora do veículo.

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Com o veículo no solo, remova os encostos laterais traseiros esquerdo e direito. Logo após, rebata o encosto para deslocar o forro lateral esquerdo e direito do porta-malas e remova as porcas de fixação superior do suporte do amortecedor.



2

Com o veículo suspenso, remova a porca inferior do amortecedor e o parafuso superior do prato da mola. Remova o conjunto do amortecedor e leve para a bancada.



3

Na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova a porca, a arruela, o suporte do amortecedor, o copo do batente e o calço da mola.



4

Remova também a arruela de encosto, batente, a coifa e a mola helicoidal.

5

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes como o suporte do amortecedor, a coifa, o batente e a mola. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.



NOTA:

Não esqueça de inserir a arruela de encosto. O aperto do parafuso inferior do amortecedor traseiro, deve ser feito com o veículo no solo para evitar danos à bucha do amortecedor.