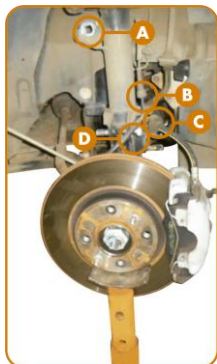




AMORTECEDORES FIAT PALIO 2011...

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Com o veículo suspenso no elevador, retire as rodas e, por segurança, calce o disco de freio em um cavalete, que deve ser usado somente para dar suporte ao disco e não ao veículo.

2

SOLTE:

A - porca da bieleta;
B - cabo do ABS;
C - flexível de freio;
D - parafusos da manga de eixo.



3

Solte os três parafusos superiores do suporte do amortecedor, retire o conjunto e prenda-o na morsa.



4

Na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova a porca, o suporte do amortecedor, a coifa, o batente e a mola helicoidal.

5

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento da nova peça. Verifique também os demais componentes da suspensão dianteira. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.

6

Monte todas as peças do conjunto na bancada de acordo com a sequência correta dos componentes.

Em seguida, monte o conjunto no veículo.

NOTA:

A seta do suporte do amortecedor deve estar voltada para a frente do veículo independente do tipo de direção do mesmo.



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Levante o veículo e, para aliviar a tensão dos parafusos e dar suporte, apoie a roda com macaco hidráulico ou utilize um cavalete no eixo. Logo após, solte a porca de fixação inferior do amortecedor, porém não retire o parafuso ainda.



2

Retire a coifa de proteção para ter acesso ao parafuso superior do amortecedor e solte o parafuso que prende o amortecedor ao veículo.

3

Retire o amortecedor e prenda-o na morsa. Na bancada, remova o conjunto bucha e tubete (parte inferior) e o conjunto coifa e batente.

4

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento da nova peça e monte todos os componentes do conjunto na bancada, de acordo com a sequência correta e, em seguida, monte o conjunto no veículo.



5

Atenção para a posição correta da arruela abaulada montada em seguida da bucha (parte superior). Sua concavidade deverá estar voltada para cima.

6

O aperto dos parafusos do amortecedor traseiro deve ser feito utilizando um torquímetro, ajustado de acordo com as especificações da montadora, e com o veículo no solo para evitar danos à bucha do amortecedor.

