



### INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Com o veículo suspenso no elevador, retire as rodas e, por segurança, calce o disco de freio em um cavalete, que deve ser usado somente para dar suporte ao disco e não ao veículo.



2

Solte a porca da bieleta, o flexível de freio e os parafusos da manga de eixo.



3

Solte os três parafusos superiores do suporte do amortecedor, retire o conjunto e prenda-o na morsa.



4

Na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova o guarda-pó, a porca, o suporte do amortecedor, o prato superior da mola, a coifa, o batente, a mola helicoidal e o calço inferior da mola.

5

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento da peça nova. Verifique também os demais componentes como o suporte, a coifa e o batente. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.



6

Monte todas as peças do conjunto na bancada de acordo com a sequência correta dos componentes.

#### NOTA:

Monte o conjunto no veículo, alinhando primeiramente os furos do prato superior e inferior da mola, e depois, o corte do prato superior da mola com o ressalto do calço superior e a ponta superior da mola.

### INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Para acessar os parafusos do prato superior da mola, solte parcialmente a forração do porta-malas.



2

Solte as duas porcas que prendem o prato superior da mola no veículo.



3

Com o veículo suspenso, apoie a roda com um macaco hidráulico ou utilize um cavalete no eixo para aliviar a tensão dos parafusos e dar suporte. Logo após, solte o parafuso inferior do prato superior da mola e a porca de fixação inferior do amortecedor, remova o amortecedor e prenda-o na morsa.



4

Na bancada, coloque o encolhedor de molas, solte a porca e remova a arruela côncava (neste caso, sua posição correta é com a extremidade voltada para cima), prato superior da mola, as buchas com tubete metálico, o encosto superior da mola, o batente, a coifa e a mola helicoidal.

5

Monte todas as peças do conjunto na bancada acompanhando a sequência correta dos componentes.

6

O aperto dos parafusos do amortecedor traseiro deve ser feito utilizando um torquímetro, ajustado de acordo com as especificações da montadora, e com o veículo no solo, para evitar danos à bucha do amortecedor.

#### NOTA:

Monte o conjunto no veículo, alinhando primeiramente a ponta superior da mola com o parafuso isolado do prato superior, e depois, o corte do calço da mola, que deverá ficar voltado para o lado oposto da ponta superior da mola, lado este onde se encaixam dois parafusos. Seguindo as instruções de montagem, a ponta inferior da mola dos amortecedores traseiros ficará voltada para o lado esquerdo do veículo.

