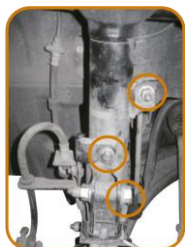




AMORTECEDORES MITSUBISHI OUTLANDER 2007/...2013

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Com o veículo suspenso no elevador, retire as rodas e solte a bieleta, os parafusos de fixação do fio do ABS e flexível de freio e os parafusos de fixação inferior do amortecedor.



2

Solte as porcas de fixação do suporte do amortecedor. Retire o conjunto e leve-o para a bancada.



3

Na bancada, coloque o enrolador de molas e solte a porca do amortecedor. Logo após, remova o suporte do amortecedor, o rolamento, a coifa e o batente.

4

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento da nova peça. Verifique também os demais componentes como o suporte, a bucha e o batente. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.

5

Monte todas as peças do conjunto na bancada de acordo com a sequência correta dos componentes. Em seguida, monte o conjunto no veículo.

NOTA:

Observe que o furo do prato da mola esteja voltado para a manga de eixo.



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Com o veículo no solo, será necessário soltar as porcas do suporte do amortecedor. Para acessá-las, remova as duas tampas da guarnição lateral.



3

Na bancada, coloque o enrolador de molas e remova a porca de fixação superior do amortecedor, retire a arruela e a bucha de borracha superior, o prato de apoio da mola, o tubete metálico, a bucha de borracha inferior, a arruela lisa, o batente e a coifa.

4

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento da peça nova. Verifique também os demais componentes. Se apresentarem desgastes, substitua-os.



2

Levante o veículo e retire o parafuso de fixação inferior do amortecedor. Remova o amortecedor e leve-o para a bancada.

5

Monte todas as peças do conjunto na bancada acompanhando a sequência correta dos componentes. Em seguida, monte o conjunto no veículo.

6

O aperto do parafuso inferior do amortecedor traseiro deve ser feito utilizando um torquímetro, ajustado de acordo com as especificações da montadora, e com o veículo no solo, para evitar danos à bucha do amortecedor.

