



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Remova os limpadores de para-brisa e a guarnição de água.



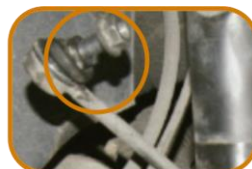
2

Com o veículo suspenso no elevador, retire as rodas, e, em seguida, recoloque um dos parafusos no disco.



3

Solte a porca do terminal de direção, o pivô da bandeja e a porca da bieleta.



4

Por segurança, calce o disco de freio em um cavalete, que deve ser usado somente para dar suporte à peça e não ao veículo. Remova o parafuso da manga de eixo e coloque a ferramenta de abertura. Retire o cavalete por um instante e, solte o conjunto amortecedor da manga de eixo. Logo após, recoloque o cavalete no disco.

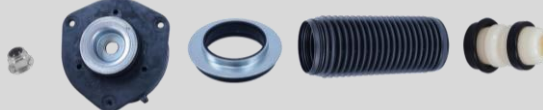
5

Solte os três parafusos superiores do suporte do amortecedor, retire o conjunto e prenda-o na morsa.



6

Na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova a porca, o suporte do amortecedor, o rolamento, o batente, a coifa e a mola.



7

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes como o suporte do amortecedor, a bucha e o batente. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.

8

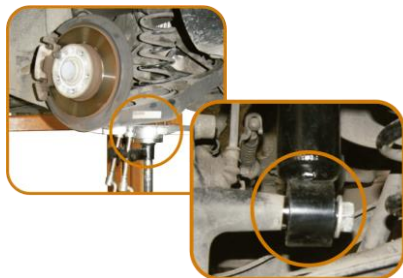
Monte todas as peças do conjunto na bancada de acordo com a sequência correta dos componentes.



NOTA:

Monte o conjunto alinhando a aba de borracha do suporte do amortecedor com o furo do prato inferior do amortecedor oposto à ponta da mola.

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Com o veículo suspenso, apoie a roda com um macaco hidráulico, ou utilize um cavalete no braço de suspensão para aliviar a tensão dos parafusos e dar suporte. Logo após, solte o parafuso de fixação inferior do amortecedor.



2

Solte os parafusos de fixação superior do suporte do amortecedor. Remova-os e prenda-os na morsa.



3

Na bancada, solte a porca e remova o suporte do amortecedor, o batente e a coifa. Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento na nova peça.



4

O aperto do parafuso inferior do amortecedor traseiro deve ser feito utilizando um torquímetro, ajustado de acordo com as especificações da montadora e com o veículo no solo, para evitar danos à bucha do amortecedor.