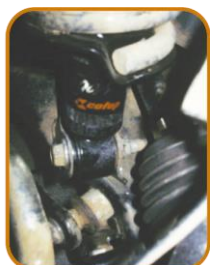




INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Remova as porcas do suporte do amortecedor. Logo após, solte o parafuso de fixação inferior, remova o amortecedor e leve-o para a bancada.

2

Na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova a porca do suporte do amortecedor, a arruela, a bucha de borracha, o tubo de aço, o suporte do amortecedor e o guarda-pó.

3

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes como o suporte do amortecedor, a bucha e o batente. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma, todo o conjunto trabalhará na mesma condição.

4

Monte todas as peças do conjunto na bancada acompanhando a sequência correta dos componentes.

5

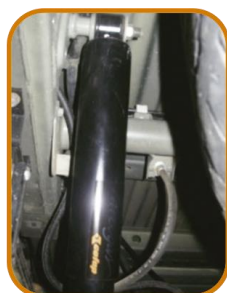
Após montagem do conjunto na bancada, efetue o processo inverso no veículo.

NOTA:

Observe que um dos parafusos do suporte do amortecedor deverá estar voltado para a ponta da mola do prato inferior.



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Com o veículo suspenso, apoie o eixo com cavaletes para aliviar a tensão nos amortecedores e dar suporte.

2

Retire o parafuso de fixação inferior e a porca de fixação superior do amortecedor.

3

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes.

NOTA:

O aperto dos parafusos do amortecedor traseiro deve ser feito utilizando um torquímetro, ajustado de acordo com as especificações da montadora e com o veículo no solo para evitar danos às buchas do amortecedor.

