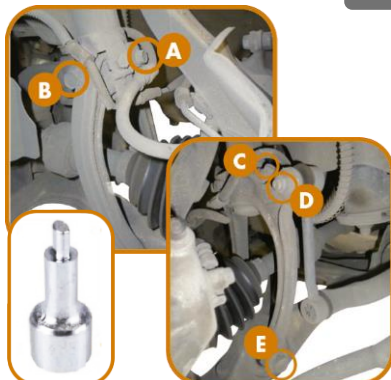




AMORTECEDORES HYUNDAI AZERA 2007...2010

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Com o veículo suspenso, retire as rodas e solte:
A - Parafuso do flexível de freio e cabo do ABS;
B - Parafuso superior do garfo;
C - Parafuso do flexível do freio;
D - Porca da bieleta;
E - Parafuso inferior do garfo.



2

Segure o amortecedor por baixo e solte os três parafusos superiores do suporte do amortecedor. Logo após, retire o conjunto amortecedor e prenda-o na morsa.

3

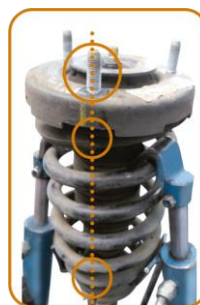
Na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova:



F - Porca;
G - Arruela côncava (neste caso sua posição correta é com a extremidade voltada para cima);
H - Suporte do amortecedor;
I - Coifa + batente;
J - Mola.

4

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento da nova peça. Verifique também os demais componentes, como o suporte do amortecedor, a bucha e o batente. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.



5

Monte todas as peças do conjunto na bancada de acordo com a sequência correta dos componentes.

NOTA:

Alinhe o parafuso do suporte do amortecedor com o encosto de borracha da mola e também com as pontas superiores e inferiores, voltados para o motor do veículo.

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Com o veículo suspenso, apoie a roda com um macaco hidráulico (ou cavalete) no braço de suspensão, para aliviar a tensão dos parafusos e dar suporte.



2

Solte os parafusos de fixação superiores e inferiores do amortecedor. Logo após, retire o conjunto do amortecedor e prenda-o na morsa.

3

Na bancada, solte a porca e remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente.



4

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento da nova peça. Verifique também os demais componentes, como o suporte do amortecedor, a bucha e o batente. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.



5

Monte todas as peças do conjunto na bancada, seguindo a sequência correta dos componentes. Em seguida, monte o conjunto no veículo observando que o detalhe do suporte do amortecedor deve estar voltado para o lado de fora do veículo.

6

O aperto da porca inferior do amortecedor traseiro, deve ser feito utilizando um torquímetro, ajustado de acordo com as especificações da montadora e com o veículo no solo, para evitar danos à bucha do amortecedor.