



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Para acessar a porca superior do amortecedor, com o veículo no solo, remova os limpadores de para-brisa e a guarnição de água.



2

Logo após, remova a tampa de borracha e apenas alivie a carga da porca superior do amortecedor.



3

Solte o fio do sensor do ABS e a porca da bieleta.



4

Remova os parafusos da manga de eixo e solte a porca superior do amortecedor. Logo após, retire o conjunto e prenda-o na morsa.



5

Na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova a porca, o suporte do amortecedor, o rolamento, o prato, a coifa, o batente e a mola helicoidal.

6

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes como o suporte, a coifa e o batente. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.



7

Monte todas as peças do conjunto na bancada de acordo com a sequência correta dos componentes.

NOTA:

Observe que o furo maior do prato deverá estar voltado para a manga de eixo e, em seguida, monte o conjunto no veículo.

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Com o veículo suspenso, apoie a roda com um macaco hidráulico ou utilize um cavalete no eixo para aliviar a tensão dos parafusos e dar suporte.



2

Para acessar a porca do amortecedor, retire a tampa do acabamento lateral no porta-malas e o tampão de proteção. Logo após, solte a porca superior do amortecedor.



3

Solte e remova o parafuso de fixação inferior do amortecedor, prendendo-o na morsa.



4

Na bancada, remova a porca, a bucha de borracha, o copo do batente, o batente e, por último, a coifa.

5

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Monte todas as peças do conjunto na bancada acompanhando a sequência correta dos componentes e, em seguida, monte o conjunto no veículo.

6

O aperto dos parafusos do amortecedor traseiro deve ser feito utilizando um torquímetro, ajustado de acordo com as especificações da montadora, e com o veículo no solo, para evitar danos à bucha do amortecedor.

