



06

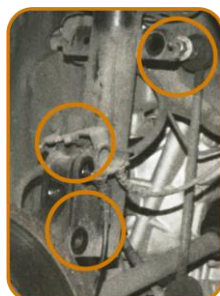
AMORTECEDORES RENAULT FLUENCE 2011...

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Com o veículo suspenso no elevador, retire as rodas e, por segurança, calce o disco de freio em um cavalete, que deve ser usado somente para dar suporte a ele, e não ao veículo.



2

Em seguida, solte a porca da bieleta, o flexível de freio, o cabo do ABS e os parafusos da manga de eixo.



3

Solte os três parafusos superiores do suporte do amortecedor, retire o conjunto e prenda-o na morsa.



4

Na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova o guarda pó, a porca, o suporte do amortecedor, o batente, a coifa e a mola helicoidal.



5

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento da nova peça. Verifique também os demais componentes, como o suporte do amortecedor, a bucha e o batente. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.

6

Monte todas as peças do conjunto na bancada de acordo com a sequência correta dos componentes. Em seguida, monte o conjunto no veículo.



NOTA:

Alinhe a posição dos parafusos do suporte do amortecedor que formam um triângulo e deve ser montado apontando para a traseira do veículo.

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Com o veículo suspenso, retire as rodas e apoie o eixo com macaco hidráulico ou utilize um cavalete para aliviar a tensão dos parafusos e dar suporte.



2

Solte os parafusos de fixação inferior e superior do amortecedor e remova-o.

3

Substitua o amortecedor, não esquecendo de realizar o escorvamento, efetuando o processo inverso da desmontagem. Verifique também as buchas e o batente. Em caso de desgaste, substitua-os.



4

O aperto dos parafusos do amortecedor traseiro deve ser feito utilizando um torquímetro, ajustado de acordo com as especificações da montadora, e com o veículo no solo, para evitar danos à bucha do amortecedor.