



05

AMORTECEDORES KIA MOTORS CERATO 2009...2013

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Com o veículo suspenso no elevador, retire as rodas e solte as fixações do cabo do sensor ABS, a fixação do flexível de freio e a porca da bieleta.



2

Neste momento, é importante apoiar o disco de freio em um cavalete, que deve ser usado somente para dar suporte ao disco e não ao veículo.



3

Remova os parafusos da manga de eixo.

4

Solte os três parafusos superiores do suporte do amortecedor. Retire o conjunto e prenda-o na morsa.



5

Remova a porca, o suporte do amortecedor, a coifa e batente, a mola helicoidal e, por fim, o calço inferior da mola.



6

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes como o suporte do amortecedor, a bucha e o batente. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma o conjunto trabalhará na mesma condição.

7

Monte todas as peças do conjunto na bancada de acordo com a sequência correta dos componentes e, em seguida, monte o conjunto no veículo.

NOTA:

Alinhe a posição da aba indicadora do apoio superior da mola, que deve estar voltada para a manga de eixo.



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Com o veículo suspenso, retire as rodas e apoie o eixo com macaco hidráulico, ou utilize um cavalete para aliviar a tensão dos parafusos e dar suporte.



2

Solte a porca de fixação inferior do amortecedor e o parafuso de fixação superior do amortecedor.



3

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento da nova peça, efetuando o processo inverso da desmontagem. Verifique também as buchas e o batente. Em caso de desgaste, substitua-os.

4

O aperto do parafuso e da porca do amortecedor traseiro devem ser feitos utilizando um torquímetro, ajustado de acordo com as especificações da montadora, e com o veículo no solo, para evitar danos à bucha do amortecedor.

