



INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Com o veículo suspenso, remova o parafuso do flexível, os parafusos da manga e o suporte ABS.



2

Remova também a bieleta.



3

Solte os parafusos de fixação do suporte do amortecedor.



4

Logo após, retire o conjunto e prenda-o na morsa. Na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova a porca superior, o suporte do amortecedor, o rolamento, o prato da mola, a coifa e, por fim, o batente.



5

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento da nova peça. Verifique também os demais componentes, como o suporte do amortecedor, a coifa e o batente. Se apresentarem desgastes, efetue a substituição. Dessa forma, todo o conjunto trabalhará na mesma condição.



NOTA:

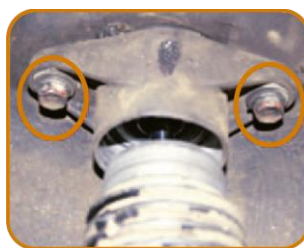
Atenção para a posição correta dos pratos esquerdo e direito. O furo localizador deve estar voltado para a manga de eixo.

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Com o veículo no solo, afrouxe os parafusos das rodas, levante o veículo e retire as rodas. Logo após, apoie o eixo com cavaletes para aliviar a tensão no amortecedor e retire o parafuso de fixação inferior do amortecedor.



2

Retire também os parafusos de fixação superior do suporte do amortecedor.



3

Retire o amortecedor e prenda-o na morsa. Na bancada, remova a porca de fixação superior do amortecedor, o espaçador, o batente e a coifa.



4

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Monte todas as peças do conjunto na bancada, de acordo com a sequência correta dos componentes e, em seguida, monte o conjunto no veículo, atentando-se ao aperto final do parafuso inferior do amortecedor, que deve ser com o veículo no solo.

