



01

AMORTECEDORES VOLKSWAGEN GOL 2008...

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



1

Com o veículo no solo, afaste o reservatório de partida a frio que se encontra do lado direito do veículo.



2

Faça o bloqueio da haste, retire a porca e a arruela superiores. Em seguida, alivie a carga da porca do suporte do amortecedor. Retorne a porca com a arruela superior e levante o veículo.



3

Com o veículo suspenso, remova a bieleta e a cinta de apoio. Logo após, remova também o parafuso da manga de eixo e introduza o expansor da manga. Somente após essas operações, retire o montante completo e o leve para a bancada.



4

Com o conjunto na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova na ordem: porca e suporte do amortecedor, rolamento e prato superior da mola, mola e coifa da haste, batente do amortecedor e por último, o apoio inferior da mola.

5

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento da nova peça. A montagem do conjunto deve seguir a operação inversa da desmontagem ainda na bancada. Não esqueça de retirar a ferramenta de abertura da manga de eixo.

NOTA:

Caso encontre dificuldade na remoção do amortecedor dianteiro lado direito, utilize o encolhedor de molas no local ou afrouxe (não retirar) os parafusos do quadro para ter mais espaço, facilitando a remoção do amortecedor.

INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES TRASEIROS



1

Com o veículo apoiado no solo, afrouxe os parafusos das rodas, alivie a carga das porcas das hastes dos amortecedores, suspenda o veículo e o apoie pela carroceria.



2

Com o veículo suspenso, apoie o macaco no eixo, retire a porca da haste e apenas alivie a carga do parafuso inferior do amortecedor. Desça o eixo com o macaco até aliviar a carga da mola. Em seguida, retire o parafuso e o amortecedor.



3

Após essas operações, leve o conjunto amortecedor e mola para a bancada e remova na ordem: mola, calço, suporte do amortecedor, arruela de encosto, batente e coifa do amortecedor.

AMORTECEDOR ESQUERDO



AMORTECEDOR DIREITO



4

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento da nova peça. A montagem do conjunto deve seguir a operação inversa da desmontagem. O aperto final do parafuso inferior e a porca superior dos amortecedores devem ser com o veículo apoiado no solo.

NOTA:

Observe que na montagem dos amortecedores traseiros a ponta da mola direita esteja voltada para a dianteira do veículo e a da esquerda para a traseira do veículo.